ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 240 /KH-UBND	*Đà Nẵng, ngày 18 tháng 5 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Phát triển du lịch đường thủy nội địa thành phố Đà Nẵng giai đoạn 2026 - 2030

Căn cứ Quyết định số 01/QĐ-UBND ngày 05 tháng 01 năm 2026 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc ban hành Chương trình công tác năm 2026 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 288/QĐ-UBND ngày 16 tháng 01 năm 2026 của UBND thành phố Đà Nẵng về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, thu chi ngân sách nhà nước và chủ đề 2026;

Nhằm tổ chức triển khai đạt hiệu quả nhiệm vụ phát triển du lịch đường thủy nội địa, phù hợp với định hướng phát triển, tiềm năng khu vực và điều kiện thực tiễn thành phố, Chủ tịch UBND thành phố ban hành Kế hoạch phát triển du lịch đường thủy nội địa thành phố Đà Nẵng giai đoạn 2026 - 2030, cụ thể:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Phát huy hiệu quả tiềm năng hệ thống sông, vịnh, vùng nước ven bờ, mạng lưới đường thủy nội địa và bản sắc văn hóa địa phương nhằm đa dạng hóa sản phẩm du lịch, nâng cao năng lực cạnh tranh và sức hấp dẫn của du lịch thành phố.

- Hình thành và phát triển các tuyến du lịch đường thủy nội địa gắn với các điểm đến, sản phẩm du lịch đặc trưng; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, tạo sinh kế bền vững cho cộng đồng người dân địa phương.

- Đảm bảo phát triển du lịch đường thủy nội địa theo hướng bền vững, an toàn, thân thiện với môi trường; gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự an toàn xã hội.

- Phân kỳ nguồn lực, kêu gọi đầu tư các tuyến du lịch thủy nội địa, đảm bảo việc khai thác các tuyến du lịch thủy nội địa hiệu quả.

2. Yêu cầu

- Các sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị liên quan chủ động, bám sát nội dung Kế hoạch; phối hợp chặt chẽ trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao; phân công rõ đầu mối chịu trách nhiệm và định kỳ đánh giá kết quả thực hiện theo quy định.

- Việc triển khai các nhiệm vụ phải đảm bảo phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước; phù hợp với quy hoạch, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của thành phố; gắn với nhiệm vụ bảo đảm quốc phòng, an ninh và bảo vệ tài nguyên, môi trường.

- Tăng cường sự đồng thuận, tham gia của cộng đồng doanh nghiệp, người

dân; phát huy vai trò, trách nhiệm của các cấp chính quyền; huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực xã hội cho phát triển du lịch đường thủy nội địa.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Phát triển du lịch đường thủy nội địa thành phố Đà Nẵng trở thành sản phẩm du lịch chính, giữ vai trò trung tâm về hạ tầng, dịch vụ và kết nối du lịch đường thủy trong khu vực. Đồng thời, định hướng phát triển theo hướng đa dạng, chất lượng cao, gắn với bảo tồn và phát huy giá trị văn hóa địa phương; nâng cao trải nghiệm du khách, thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội bền vững và khẳng định bản sắc điểm đến.

2. Mục tiêu cụ thể

- Phấn đấu giai đoạn 2026-2030, tốc độ tăng trưởng lượng khách du lịch đường thủy nội địa đạt 10-15%/năm.

- Hoàn thiện hệ thống cảng, bến thủy nội địa theo quy hoạch. Trong đó tập trung đầu tư xây dựng cảng sông Hàn trở thành cảng du lịch đường thủy nội địa chuyên dụng, hiện đại, quy mô lớn, với các phân khu chức năng được đầu tư đồng bộ; gắn với phát triển các hạng mục dịch vụ như thương mại, nhà hàng, công viên cây xanh, vườn dạo và khu vui chơi giải trí. Đồng thời, từng bước đầu tư các cảng, bến thủy nội địa tại các khu đô thị ven sông, ven biển và khu vực tập trung cơ sở lưu trú du lịch; xây dựng hạ tầng bến, cầu tàu hiện đại, đáp ứng nhu cầu phát triển phân khúc khách cao cấp.

- Khơi thông luồng tuyến các sông tiềm năng khai thác du lịch: sông Cổ Cò, Cu Đê, Trường Định, Cẩm Lệ, Thu Bồn, Túy Loan; lập và triển khai quy hoạch xây dựng cảnh quan ven sông, hạ tầng điểm đến dọc tuyến sông trọng điểm.

- Ưu tiên phát triển các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố theo lộ trình. Giai đoạn 1 (2026-2028), triển khai 07 tuyến gồm: tuyến du lịch sông Hàn, tuyến du lịch bán đảo Sơn Trà, tuyến Hội An (Cửa Đại) - Cù Lao Chàm, tuyến thủy từ bờ ra đảo (điểm đến Cù Lao Chàm/Lý Sơn - Quảng Ngãi), tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng, tuyến sông Hội An - sông Thu Bồn (bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng đến Lăng Bà Thu Bồn), tuyến sông Đầm - Hương Trà. Giai đoạn 2 (2028-2030): phát triển 06 tuyến, gồm: tuyến sông Cổ Cò - Cửa Đại (Hội An), tuyến Cổ Cò - sông Vĩnh Điện - sông Thu Bồn, tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng, tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên, tuyến sông Cu Đê - sông Trường Định, tuyến xã đảo Tam Hải.

- Phát triển đội tàu du lịch hiện đại, bao gồm tàu cao tốc khai thác các tuyến ven biển và từ bờ ra đảo; tàu thủy lưu trú du lịch; đồng thời, đa dạng hóa các loại hình dịch vụ phục vụ khách du lịch đường thủy như tàu nhà hàng, tàu lặn, thuyền buồm, phương tiện vui chơi, giải trí dưới nước.

- Tăng cường công tác quản lý, giám sát hoạt động phương tiện đường thủy nội địa đảm bảo an ninh, an toàn và chất lượng dịch vụ du lịch; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành và giám sát hoạt động du lịch đường thủy.

III. KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN DU LỊCH CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA GIAI ĐOẠN 2026-2030

A. GIAI ĐOẠN I (2026-2028)

Ưu tiên phát triển đối với 07 tuyến thủy nội địa, cụ thể:

1. Tuyến du lịch sông Hàn

Từ Cảng sông Hàn - cầu sông Hàn - cầu Rồng - cầu Trần Thị Lý

Tiếp tục khai thác hiệu quả tuyến sông Hàn - cầu Trần Thị Lý, phát triển tuyến du lịch sông Hàn trở thành tuyến du lịch đường thủy trọng điểm, mang tính biểu tượng của thành phố Đà Nẵng, đồng thời nâng cao chất lượng dịch vụ khai thác trên tuyến.

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Đa dạng sản phẩm du lịch ban ngày và ban đêm gắn với các hoạt động tham quan, vui chơi, giải trí trên sông; tổ chức các sự kiện đặc trưng như cầu Rồng phun lửa, phun nước, triển khai dự án "Dòng sông ánh sáng" và đầu tư các công trình cảnh quan ven sông Hàn.

- Tổ chức lễ hội ánh sáng, trình diễn drone định kỳ... nhằm tăng sức hấp dẫn du lịch đường thủy.

b) Đầu tư phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch đầu tư 10 vị trí cảng, bến và 01 vị trí đề xuất mới: cầu tàu tại vị trí Euro Village Y4.1)

- Tổ chức khai thác bến du thuyền DMT-Marina (Y3), cảng phía Tây cầu Nguyễn Văn Trỗi (Y7) để phục vụ hoạt động đón khách, nâng cao công suất khai thác của các tàu du lịch trên tuyến.

- Các chủ đầu tư triển khai xây dựng hệ thống cảng, bến thủy dọc sông Hàn đảm bảo tiến độ, đưa vào khai thác. Trong đó, ưu tiên đầu tư xây dựng khu vực hợp bến cảng du thuyền sông Hàn (Y5) và cảng sông Hàn (Y6) trở thành cảng thủy nội địa du lịch chuyên dụng, hiện đại.

- Rà soát, hỗ trợ triển khai đầu tư 04 vị trí bến thủy nội địa thuộc dự án tư nhân theo quy hoạch, đảm bảo đúng quy định pháp luật để hình thành bến du thuyền phục vụ phân khúc khách cao cấp với các tàu du lịch cao cấp: bến du thuyền quốc tế Thuận Phước (N11), bến du thuyền quốc tế Đa Phước (N12), dự án Bất động sản và du thuyền Đà Nẵng – Marina Complex (Y1), dự án Olalani Riverside Tower (Y2).

2. Tuyến du lịch bán đảo Sơn Trà (khoảng 10,5km)

Từ bến thủy nội địa CT15 - hòn Sụp - bãi Nam - bãi Đa - Mũi Nghê

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Thực hiện công bố tuyến vận tải hành khách đường thủy nội địa theo quy định.

- Thực hiện công bố vùng vui chơi giải trí dưới nước và tổ chức các hoạt động trải nghiệm vui chơi, giải trí trên biển, lặn ngắm san hô, khám phá hệ sinh thái biển, câu cá, thưởng thức ẩm thực và ngắm bình minh – hoàng hôn trên biển nhằm đa dạng hóa sản phẩm.

- Đầu tư hình thành các điểm đến, tổ chức dịch vụ tại khu vực bãi Đa, Hục Lỡ.

- Khai thác tuyến từ bến thủy nội địa CT15 đi biển Mỹ Khê; kết hợp tổ chức các hoạt động trải nghiệm như vui chơi, giải trí trên biển, thưởng thức ẩm thực và ngắm cảnh thành phố từ hướng biển.

b) Đầu tư phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa (tàu nhà hàng, tàu du lịch, tàu kết hợp tổ chức dịch vụ vui chơi giải trí dưới nước…).

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp vùng SB và quy chuẩn, quy định hiện hành

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch 19 vị trí bến)

- Nâng cấp, đầu tư hoàn chỉnh đồng bộ hạ tầng, dịch vụ để vận hành hiệu quả bến thủy nội địa CT15 tại bán đảo Sơn Trà.

- Sử dụng cầu tàu của Trạm kiểm soát Biên phòng CT15 để neo đậu, khai thác một số phương tiện tàu du lịch, tàu cao tốc của doanh nghiệp.

- Tập trung rà soát, tháo gỡ vướng mắc và thúc đẩy đầu tư các bến thủy nội địa trên tuyến theo quy hoạch, bảo đảm phù hợp điều kiện thực tế và định hướng phát triển du lịch bền vững.

- Khuyến khích doanh nghiệp đầu tư các bến thuỷ nội địa tại các điểm du lịch phù hợp với định hướng phát triển hoạt động vận chuyển khách du lịch trong khu vực: như tại Khu du lịch Biển Đông Resort (X17); Sơn Trà Spa & Resort (X18); Hục Lỡ (X19), Bãi Đa (T6)...

3. Tuyến Hội An (Cửa Đại) - Cù Lao Chàm (15km)

Từ bến thủy nội địa Cửa Đại - Cù Lao Chàm

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Công bố vùng và tổ chức các hoạt động vui chơi, giải trí trên biển, lặn ngắm san hô và trải nghiệm hệ sinh thái biển.

- Phát triển các sản phẩm du lịch đặc trưng biển đảo, gắn với trải nghiệm thiên nhiên và văn hóa biển đảo; tham quan điểm du lịch tại các điểm đến trên tuyến, trải nghiệm du lịch cộng đồng, du lịch sinh thái tại Cù Lao Chàm.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Kiểm tra, rà soát chất lượng các phương tiện thủy nội địa trên tuyến đảm bảo đồng bộ về tiêu chuẩn hoạt động, chất lượng dịch vụ, an toàn cho du khách.

- Nâng cấp, đầu tư mới các phương tiện thủy nội địa trên tuyến. Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật phân cấp theo quy định công bố tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa

- Rà soát, hoàn chỉnh và thực hiện nghiêm ngặt các quy trình quản lý, kiểm soát phương tiện hoạt động trên tuyến.

- Đầu tư, nâng cấp hoàn thiện hệ thống cảng, bến chuyên dụng phục vụ du lịch biển, đảo tại bến Bãi Làng.

- Rà soát, hỗ trợ, hướng dẫn chủ đầu tư triển khai thủ tục đầu tư vị trí bến được phê duyệt quy hoạch tại Bãi Bìm (xã Tân Hiệp) để đưa vào hoạt động du lịch đường thủy.

4. Tuyến thủy từ bờ ra đảo: điểm đến Cù Lao Chàm/Lý Sơn (Quảng Ngãi)

Từ bến thủy nội địa CT15/cầu trạm Biên phòng Sơn Trà - Cù Lao Chàm (33,3km); Cù Lao Chàm/Cửa Đại - Lý Sơn (Quảng Ngãi).

a) Phát triển sản phẩm du lịch thủy trên tuyến

- Tổ chức các hoạt động vui chơi, giải trí trên biển, lặn ngắm san hô và trải nghiệm hệ sinh thái biển.

- Phát triển các sản phẩm du lịch đặc trưng biển đảo, gắn với trải nghiệm thiên nhiên và văn hóa biển đảo; tham quan điểm du lịch tại các điểm đến trên tuyến, trải nghiệm du lịch cộng đồng, du lịch sinh thái tại Cù Lao Chàm.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa (tàu du lịch, tàu cao tốc…)

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật phân cấp theo quy định công bố tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa

- Đề xuất sử dụng cầu tàu trạm Biên phòng Sơn Trà để khai thác phục vụ du lịch.

- Đầu tư, nâng cấp bến Cù Lao Chàm trở thành cảng thủy nội địa tổng hợp có khả năng tiếp nhận các tàu thuyền lớn phục vụ tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo.

5. Tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng[1] (khoảng 16km)

Từ Cảng sông Hàn/khu an dưỡng Tiên Sa - hòn Sơn Chà/bãi Mà Đa/bãi Sủng Cỏ/Khu du lịch Làng Vân *(đưa vào triển khai khi cấp thẩm quyền cho phép).*

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

[1] Căn cứ Phương án khai thác du lịch đường thủy nội địa tại hòn Sơn Chà kết nối với bãi Mà Đa, Sủng Cỏ giai đoạn 2026-2030

- Đầu tư các điểm đến du lịch trên vịnh Đà Nẵng, tổ chức các hoạt động trải nghiệm: vui chơi, giải trí trên biển, lặn ngắm san hô, khám phá hệ sinh thái biển, câu cá, thưởng thức ẩm thực và ngắm bình minh – hoàng hôn trên biển tại các khu vực cho phép (hòn Sơn Chà, bãi Mà Đa, bãi Sủng Cỏ…), phù hợp với quy định và chủ trương của Bộ Quốc phòng; hình thành khu tắm biển an toàn, khu vui chơi giải trí, khu teambuilding, hoạt động lều trại sinh thái và các công trình bến thủy nội địa phục vụ phương tiện thủy cập bến nhằm đưa vào khai thác các tuyến thủy vận tải. Bố trí không gian chức năng phục vụ du lịch theo hướng hạn chế xây dựng công trình kiên cố, không tổ chức lưu trú qua đêm trên bờ, bảo đảm giữ gìn cảnh quan và môi trường.

b) Đầu tư phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa (tàu du lịch, tàu nhà hàng, tàu lưu trú… đảm bảo yêu cầu về an ninh quốc phòng).

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp vùng SB và quy chuẩn, quy định hiện hành.

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch 05 vị trí bến và 01 vị trí đề xuất mới)

- Kêu gọi đầu tư, công bố hệ thống cầu tàu, bến thủy nội địa kết cấu nổi (bến phao), phao neo đậu tại khu vực hòn Sơn Chà (vị trí đề xuất mới); các bến theo quy hoạch: khu vực bãi Sủng Cỏ (N1), khu vực bãi Mà Đa (N2), khu vực khu du lịch Làng Vân (N3), khu vực Xuân Thiều (N4).

- Đầu tư bến thủy nội địa tại Khu an dưỡng Tiên Sa (X22).

- Theo dõi dự án Khu du lịch Làng Vân để triển khai lập quy hoạch xây dựng cầu tàu (N3) gắn với dự án, đầu tư xây dựng.

6. Tuyến sông Hội An - sông Thu Bồn (khoảng 30km)

Từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương (triển khai giai đoạn 2026-2028); tiếp tục kéo dài đến Lăng bà Thu Bồn (giai đoạn 2028-2030).

a) Phát triển sản phẩm du lịch thủy trên tuyến

- Khai thác du lịch đường thủy kết hợp sử dụng đường bộ kết nối, trải nghiệm du lịch làng nghề truyền thống; du lịch sinh thái – nông nghiệp; trải nghiệm đời sống, văn hóa ven sông với các điểm đến tiêu biểu như: làng mộc Kim Bồng, phố cổ Hội An (phường Hội An); làng gốm Thanh Hà (phường Hội An Tây); làng nghề dệt chiếu An Phước, làng du lịch Trà Nhiêu Xanh, làng du lịch sinh thái cộng đồng Đông Bình (xã Nam Phước); làng nghề Đông Khương (phường Điện Bàn); làng du lịch cộng đồng Cẩm Phú (xã Gò Nổi); Lăng bà Thu Bồn (xã Thu Bồn) và các làng du lịch sinh thái cộng đồng dọc sông Thu Bồn…

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Kiểm tra, rà soát chất lượng các phương tiện thủy nội địa trên tuyến đảm bảo đồng bộ về tiêu chuẩn hoạt động, chất lượng dịch vụ, an toàn cho du khách.

- Nâng cấp, đồng bộ chất lượng đội tàu hiện có; khuyến khích và thu hút đầu

tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa

- Rà soát, hoàn chỉnh và thực hiện nghiêm ngặt các quy trình quản lý, kiểm soát phương tiện hoạt động trên tuyến.

- Rà soát, nạo vét tuyến sông Hội An – sông Thu Bồn đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.

- Nâng cấp, hoàn thiện hệ thống 03 bến thủy nội địa hiện có, bảo đảm đồng bộ hạ tầng, năng lực phục vụ và an toàn khai thác gồm: bến Bạch Đằng (phường Hội An), bến Thanh Tam (sông Cẩm Thanh, phường Hội An Đông), bến làng gốm Thanh Hà (phường Hội An Tây).

- Rà soát, hỗ trợ nâng cấp và đưa 03 bến thủy nội địa vào hoạt động: bến Cẩm Kim và bến Nguyễn Hoàng (phường Hội An), bến Ông Đốc 2 (xã Gò Nổi).

- Rà soát, hỗ trợ triển khai đầu tư các vị trí bến thủy nội địa thuộc dự án tư nhân theo quy hoạch, đảm bảo đúng quy định pháp luật để hình thành bến tại các vị trí: dự án HG1, dự án HG2, khu du lịch Nông trại xanh Trà Nhiêu; khu du lịch Làng Cau - Trà Đông, khu du lịch Trà Nhiêu Xanh...

- Đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Thu Bồn gắn với các làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến như: khu vực Cẩm Thanh (rừng dừa bảy Mẫu), An Mỹ, Thanh Đông, Thuận Tình, Thanh Nam (phường Hội An Đông); bến Kim Bồng (phường Hội An); bến Nguyễn Du, bến An Bàng, bến Đồng Nà (phường Hội An Tây); bến đua thuyền, làng nghề dệt chiếu An Phước, bến Câu Lâu Đông, Bà Nhì, Binh Xá, Bắc Trà Nhiêu (xã Nam Phước); bến khu du lịch cộng đồng Triêm Tây, bến làng du lịch Đông Khương (phường Điện Bàn); bến Cẩm Phú, bến Phẩm (xã Gò Nổi); bến Thu Bồn (bến Phú Thuận cũ), Lăng bà Thu Bồn (xã Thu Bồn)…

7. Tuyến sông Đầm – Hương Trà

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Phát triển khai thác tuyến du lịch thủy nội địa trên sông Đầm gắn với điểm du lịch bãi sậy sông Đầm, hình thành sản phẩm du lịch đặc trưng sông nước gắn với cảnh quan tự nhiên và văn hóa cộng đồng địa phương.

- Tổ chức các điểm tham quan, ngắm cảnh tại khu vực bãi sậy sông Đầm theo hướng sinh thái gắn với bảo tồn, hạn chế tác động đến môi trường và hệ sinh thái tự nhiên, bảo đảm phát triển bền vững. Phát triển các dịch vụ, hoạt động trải nghiệm dọc tuyến gắn với cảnh quan ven sông và đời sống cộng đồng; kết hợp du lịch cộng đồng, trải nghiệm làng chài, ẩm thực địa phương và các hoạt động vui chơi, giải trí trên mặt nước như: điểm dừng chân, thể thao nước, chèo SUP/kayak, câu cá trải nghiệm.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện sử dụng hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật phân cấp theo quy định công bố tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (đề xuất 02 vị trí bến mới)

- Rà soát, nạo vét tuyến sông Đầm đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.

- Rà soát và bổ sung quy hoạch và đầu tư mới 02 bến chuyên dụng phục vụ du lịch tại khu vực bãi sậy sông Đầm (phố Vĩnh Bình - phường Bàn Thạch và phường Quảng Phú) theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác đường thủy.

B. GIAI ĐOẠN II (2028-2030)

Mở rộng triển khai phát triển du lịch đường thủy với 06 tuyến, cụ thể:

1. Tuyến sông Cổ Cò - Cửa Đại (Hội An) (27km)

Từ sông Hàn/bến K20/bến chùa Quán Thế Âm (X6) - sông Cổ Cò - Hội An

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Khôi phục lại tuyến đường thủy thương cảng Đà Nẵng - Hội An trong lịch sử. Hình thành tuyến du lịch đường thủy kết nối giao thương giữa hai trung tâm du lịch trọng điểm là trung tâm thành phố Đà Nẵng và phố cổ Hội An.

- Kết nối các bến thủy nội địa khu di tích lịch sử làng văn hóa K20 (X5), chùa Quán Thế Âm (X6), theo sông Cổ Cò đến Hội An du khách có thể trung chuyển tham quan các điểm du lịch trên tuyến như chùa Quán Thế Âm, làng rau Trà Quế…

- Ưu tiên đầu tư các công trình phụ trợ, công viên cảnh quan và tổ chức các dịch vụ trung chuyển du khách tham quan di tích, cảnh quan khu căn cứ cách mạng K20, chùa Quán Thế Âm, làng nghề đá Non Nước và trải nghiệm ẩm thực, văn hóa địa phương dọc tuyến để đưa vào khai thác tuyến sông Hàn - chùa Quán Thế Âm.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa và luồng, tuyến (quy hoạch 07 vị trí bến)

- Đề nghị chủ đầu tư ưu tiên nâng cấp bến khu di tích lịch sử làng văn hóa K20 (X5) và đẩy nhanh tiến độ hoàn thành hạng mục bến khu vực chùa Quán Thế Âm (X6) để đưa vào khai thác trên tuyến sông Hàn - chùa Quán Thế Âm.

- Rà soát, tổ chức nạo vét, cải tạo luồng lạch tuyến sông Cổ Cò (đoạn Ngũ Hành Sơn) đảm bảo thông tuyến phục vụ khai thác du lịch đường thủy sông Hàn-chùa Quán Thế Âm.

- Thực hiện công bố tuyến vận tải hành khách đường thủy nội địa theo quy

định.

- Đầu tư xây dựng 04 bến/cầu tàu dọc sông Cổ Cò theo dự án: cầu tàu tại khu vực Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò (N4.1, N4.4, N4.5 - dọc sông Cổ Cò), cầu tàu tại khu vực dự án Mở rộng Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò về phía Đông (N5) và các công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của bến/cầu tàu; xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến/cầu tàu tương ứng.

- Rà soát vị trí bến thủy nội địa đã được quy hoạch thuộc dự án tư nhân để tiếp tục hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật và vận hành đồng bộ các bến du thuyền theo dự án tư nhân: khu vực đô thị công nghệ FPT Đà Nẵng (X7).

- Rà soát, nâng cấp bến thủy nội địa sông Hội (phường Hội An Đông) để đưa vào khai thác, hoạt động hiệu quả.

- Đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Cổ Cò gắn với các làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến như: khu vực làng rau Trà Quế (phường Hội An Tây); bến thủy nội địa An Mỹ - cầu Đế Võng (phường Hội An Đông), bến An Lương (xã Duy Nghĩa)…

- Khơi thông và hoàn thiện dự án sông Cổ Cò để kết nối đồng bộ tuyến thủy giữa trung tâm thành phố Đà Nẵng và khu vực Hội An.

2. Tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện - sông Thu Bồn (cộng đồng du lịch Triêm Tây, làng nghề Đông Khương, Lăng bà Thu Bồn) (34km)

- Tuyến từ bến K20/bến chùa Quán Thế Âm (X6) - sông Vĩnh Điện - sông Thu Bồn (Lăng bà Thu Bồn)

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Phát triển du lịch đường thủy kết hợp sử dụng đường bộ theo tuyến sông Cổ Cò qua các điểm đến gắn trên bến khu di tích lịch sử làng văn hóa K20 (X5), Chùa Quán Thế Âm (X6), đến sông Cái (sông Vĩnh Điện) kết nối ra sông Thu Bồn, gắn với điểm du lịch cộng đồng làng quê Triêm Tây và mở rộng về Đông Khương, nơi quy tụ nhiều làng nghề truyền thống đang được gìn giữ.

- Tổ chức các chương trình du lịch trải nghiệm sinh hoạt làng quê với lũy tre, rặng chè tàu, nhà cổ, thưởng thức ẩm thực bản địa trên tuyến du lịch; các sản phẩm du lịch văn hóa, làng nghề và cảnh quan sinh thái tại các điểm đến: bảo tàng Điện Bàn, làng du lịch cộng đồng Triêm Tây, làng nghề Đông Khương, Lăng bà Thu Bồn. Đầu tư hình thành các công viên cảnh quan, công trình phụ trợ phục vụ hoạt động du lịch thủy nội địa.

- Tổ chức hoạt động du lịch cộng đồng và khôi phục các hoạt động sản xuất nghề truyền thống tại làng Triêm Tây, làng nghề Đông Khương.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân

cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch 06 vị trí bến)

- Rà soát, nạo vét tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện, sông Vĩnh Điện - sông Thu Bồn đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.

- Thực hiện công bố tuyến vận tải hành khách đường thủy nội địa theo quy định.

- Đầu tư xây dựng 04 bến dọc sông Cổ Cò và sông Vĩnh Điện theo dự án: bến tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (vị trí 1 tại chân cầu Bùi Tá Hán) (VT2), cầu tàu tại khu vực Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò (N4.2, N4.3 - dọc sông Vĩnh Điện), khu vực khu liên hợp thể dục thể thao Hòa Xuân (X8) và các công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của bến; xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến tương ứng.

- Rà soát 02 vị trí bến thủy nội địa đã được quy hoạch thuộc dự án tư nhân để tiếp tục hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật và vận hành đồng bộ các bến du thuyền theo dự án tư nhân: khu vực Khu nghỉ dưỡng cho người cao tuổi theo tiêu chuẩn Nhật Bản - phía Đông sông Vĩnh Điện (X9), bến khu vực cầu Cổ Cò mới đường Võ Quí Huân (N6).

- Rà soát quy hoạch, đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Vĩnh Điện, sông Thu Bồn gắn với văn hóa, làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến.

3. Tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng (khoảng 13km**)**

Từ cầu Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Đầu tư, phát triển hoạt động du lịch sinh thái tại Làng du lịch Đại Bình; tổ chức có hoạt động trải nghiệm văn hóa, ẩm thực địa phương, tham quan vườn trái cây.

- Đầu tư hình thành, phát triển các điểm du lịch văn hóa, cộng đồng: Dinh bà Thu Bồn, suối nước nóng Tây Viên (xã Nông Sơn).

- Tổ chức các hoạt động trải nghiệm, tham quan ngắm cảnh, trải nghiệm dịch vụ vui chơi giải trí dưới nước, chèo sup, cắm trại và thưởng thức ẩm thực địa phương trên tuyến Hòn Kẽm Đá Dừng (xã Quế Phước).

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (đề xuất 03 vị trí bến mới)

- Đầu tư, nâng cấp 03 vị trí bến hiện có tại các khu vực có tiềm năng phát

triển du lịch: bến Đại Bình, bến Trung Phước, bến Nồi Rang.

- Rà soát, bổ sung đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Thu Bồn gắn với các làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông; bảo đảm đồng bộ hạ tầng, năng lực phục vụ và an toàn khai thác: bến Dinh bà Thu Bồn (xã Nông Sơn), bến Hòn Kẽm Đá Dừng, bến làng Bình Yên (xã Quế Phước).

4. Tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên (40km)

Từ sông Hàn - sông Cẩm Lệ và từ sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan.

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Khôi phục và làm mới, tổ chức các chương trình du lịch gắn với trải nghiệm du lịch lịch sử - văn hóa, du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng homestay và du lịch cộng đồng trên tuyến, gồm: tham quan các di tích lịch sử - văn hóa: Chùa Hưng Quang, đình làng Túy Loan, làng Bồ Bản, khu di tích Nghĩa trủng Hòa Vang; trải nghiệm làng nghề truyền thống: bánh tráng Túy Loan, bánh ít, bánh khô mè Bà Liễu; du lịch nông nghiệp - sinh thái và cộng đồng: làng rau La Hường, vùng rau Túy Loan và làng du lịch cộng đồng Thái Lai.

- Đầu tư xây dựng Bảo tàng Chăm cơ sở 2 tại di chỉ khảo cổ Chăm Phong Lệ; bảo tồn, tôn tạo các đình làng được xếp hạng di tích cấp thành phố như Túy Loan, Bồ Bản để hình thành các điểm tham quan cho du khách.

b) Đầu tư phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch 10 vị trí bến)

- Tổ chức nạo vét, cải tạo luồng lạch tuyến sông Cẩm Lệ, sông Túy Loan phục vụ khai thác du lịch đường thủy.

- Tiếp tục đầu tư các hạng mục chưa đầu tư tại bến Túy Loan (X13, xã Hòa Vang), nâng cấp hạ tầng, bổ sung dịch vụ và cải tạo cảnh quan 02 bến: Túy Loan (X13, xã Hòa Vang), Thái Lai (X14, xã Bà Nà) để sẵn sàng công bố và đưa vào hoạt động chính thức.

- Đầu tư xây dựng 04 bến dọc sông Cẩm Lệ theo dự án: khu bến tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (X24), cầu tàu tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (X25), khu vực Trung tâm hội chợ triển lãm (X10), khu vực cầu Cẩm Lệ (X11) và các công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của bến; xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến tương ứng.

- Rà soát, đầu tư 05 bến theo quy hoạch còn lại và tổ chức vận hành khai thác phục vụ phát triển du lịch đường thủy: khu vực di tích Chăm Phong Lệ (X11.1), khu vực Cẩm Nê (X12), khu vực Bara An Trạch (X15); khu vực vùng rau Túy Loan (N7), khu vực chùa Hưng Quang (N8).

5. Tuyến sông Cu Đê - sông Trường Định (khoảng 14km)

- Từ bến khu vực Hầm Vàng (X2) đi Trường Định và từ bến khu vực phía

Bắc cầu Nam Ô (X1) đi vịnh Đà Nẵng - hòn Sơn Chà/bãi Mà Đa/bãi Sủng Cỏ/Khu du lịch Làng Vân.

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Khai thác tuyến du lịch đường thủy trên sông Cu Đê, kết nối đường bộ đến các địa phương gắn với các điểm đến sinh thái, nông nghiệp, nông thôn, du lịch cộng đồng (Hợp tác xã du lịch cộng đồng Hòa Bắc, Yên Retreat, Khe Răm, Làng Lá…). Nghiên cứu, đầu tư các điểm đến du lịch trên tuyến sông, xây dựng các sản phẩm du lịch đặc trưng gắn với du lịch sinh thái, trải nghiệm cộng đồng, tham quan làng nghề và các giá trị văn hóa địa phương (Miếu Bà, đình làng Thủy Tú…).

- Khai thác tuyến du lịch đường thủy trên sông Cu Đê xuất phát từ bến khu vực phía Bắc cầu Nam Ô (X1) đi vịnh Đà Nẵng, kết nối ra với các điểm đến du lịch biển, đảo (hòn Sơn Chà/bãi Mà Đa/bãi Sủng Cỏ/Khu du lịch Làng Vân).

b) Đầu tư phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (quy hoạch 05 vị trí bến)

- Tổ chức nạo vét, khơi thông luồng tuyến sông Cu Đê đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.

- Thực hiện công bố tuyến vận tải hành khách đường thủy nội địa theo quy định.

- Đầu tư bến khu vực phía Bắc cầu Nam Ô (X1) có quy mô lớn, phục vụ đa dạng tàu thuyền khai thác đi ra vịnh Đà Nẵng và tiếp tục tham quan hòn Sơn Chà.

- Đầu tư bến thủy nội địa trên tuyến sông Cu Đê, gồm: khu vực Hầm Vàng (X2), bến khu vực Khe Răm (X4) và đầu tư một số cầu tàu tại các điểm du lịch dọc sông Cu Đê (tại Miếu Bà, đình làng Thủy Tú) và các điểm tham quan, du lịch trên tuyến sông Cu Đê.

- Rà soát một số vị trí bến thủy nội địa đã được quy hoạch thuộc dự án tư nhân để tiếp tục hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật, hình thành bến du lịch đường thủy và điểm dừng chân tại khu vực: khu vực dự án Golden Hills City (X3), khu vực dự án Golden Hills City mở rộng (X3.1).

- Rà soát, đề xuất hình thành một số bến thủy nội địa trên tuyến sông Cu Đê để gắn với điểm đến và hoạt động dịch vụ du lịch.

6. Tuyến thủy xã đảo Tam Hải

Từ bến Tam Hải/Tam Quang - hòn Mang hòn Dứa

a) Phát triển sản phẩm du lịch trên tuyến

- Phát triển các sản phẩm dịch vụ đặc trưng sông - biển - đảo, hoạt động trải nghiệm dọc tuyến gắn với cảnh quan ven sông, ven biển và văn hóa cộng đồng địa phương; kết hợp du lịch cộng đồng, trải nghiệm làng chài, ẩm thực địa phương và các hoạt động vui chơi, giải trí trên mặt nước như: điểm dừng chân, bãi tắm, thể

thao nước, chèo SUP/kayak, câu cá trải nghiệm, ngắm bình minh - hoàng hôn trên biển.

- Nghiên cứu, tổ chức khai thác điểm tham quan, ngắm cảnh tại khu vực hòn Mang - hòn Dứa theo hướng sinh thái, hạn chế tác động môi trường, bảo đảm phát triển bền vững.

b) Định hướng phương tiện thủy nội địa

- Khuyến khích và thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động trên tuyến bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo phân cấp, phù hợp điều kiện luồng tuyến.

c) Bến/cảng thủy nội địa (đề xuất 03 vị trí bến mới)

- Rà soát, đầu tư nâng cấp và hoàn thiện hệ thống bến phục vụ khách du lịch tại khu vực Tam Quang và Tam Hải, bảo đảm điều kiện tiếp nhận, đón trả khách an toàn, thuận tiện, có khu vực chờ, biển báo và hạ tầng kỹ thuật đồng bộ.

- Bổ sung quy hoạch và đầu tư các bến chuyên dụng phục vụ tham quan tại khu vực xã đảo Tam Hải và lân cận: bến hòn Mang – hòn Dứa, bến Bình Trung, bến Xuân Mỹ, bến Long Thạch Tây theo quy mô phù hợp, ưu tiên giải pháp bến nổi hoặc công trình hạn chế tác động đến cảnh quan và hệ sinh thái.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Rà soát, bổ sung quy hoạch cảng, bến thủy nội địa

- Rà soát hiện trạng hệ thống cảng, bến thủy nội địa phục vụ du lịch trên địa bàn thành phố; đánh giá sự phù hợp với nhu cầu phát triển du lịch đường thủy nội địa trong giai đoạn 2026 - 2030 và các giai đoạn tiếp theo.

- Đề xuất bổ sung, điều chỉnh quy hoạch cảng, bến thủy nội địa phục vụ du lịch tại các khu vực có tiềm năng, gắn với không gian văn hóa, lịch sử, sinh thái đề xuất quy hoạch bảo đảm kết nối đồng bộ với hệ thống giao thông đường bộ, các điểm tham quan, khu điểm du lịch, không gian sinh hoạt văn hóa ven sông đảm bảo đồng bộ, mỹ quan; tham mưu bổ sung danh mục và quy mô, vị trí, công năng các cảng, bến thủy nội địa và cập nhật, hiệu chỉnh trong quá trình tổ chức lập quy hoạch chung các đô thị, quy hoạch chuyên ngành hạ tầng kỹ thuật (giao thông), quy hoạch phân khu và các quy hoạch liên quan khác của thành phố Đà Nẵng, để đảm bảo phù hợp với thực tế khả năng và nhu cầu vận tải hàng hóa và vận chuyển hành khách, phát triển du lịch tại địa phương.

2. Hoàn thiện hạ tầng, đầu tư xây dựng và công bố cảng, bến thủy nội địa

- Đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp cảng, bến thủy nội địa phục vụ du lịch đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn giao thông đường thủy và yêu cầu khai thác du lịch.

- Khuyến khích, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư xây dựng cảng, bến thủy nội địa phục vụ du lịch theo hình thức xã hội hóa.

- Thực hiện công bố, quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa theo đúng quy định của pháp luật.

- Tổ chức nạo vét, khơi thông luồng lạch nhằm hoàn thiện tuyến giao thông đường thủy liên vùng, thúc đẩy kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất cho quy hoạch phát triển du lịch, dịch vụ ven sông và khu dân cư và đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Thiết lập, bổ sung báo hiệu đường thủy nội địa hiện đại, phù hợp thực tế luồng tuyến, đảm bảo thuận lợi, an toàn cho các phương tiện thủy lưu thông trên tuyến.

3. Phát triển tuyến, phương tiện vận tải đường thủy nội địa phục vụ du lịch

- Xây dựng và đưa vào khai thác các tuyến du lịch đường thủy nội địa kết nối các điểm tham quan, khu điểm du lịch, khu vui chơi giải trí trên địa bàn thành phố và vùng lân cận.

- Khuyến khích đầu tư, đổi mới phương tiện vận tải đường thủy nội địa phục vụ du lịch theo hướng hiện đại, an toàn, thân thiện với môi trường; thu hút đầu tư phát triển loại hình tàu thủy lưu trú du lịch được xếp hạng phục vụ thị trường khách cao cấp; từng bước hạn chế phương tiện cũ, không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật.

- Hướng dẫn, hỗ trợ doanh nghiệp hoàn thiện các thủ tục liên quan đến đăng ký, đăng kiểm, cấp phép hoạt động phương tiện theo quy định.

4. Đầu tư, hình thành điểm đến và sản phẩm du lịch, dịch vụ trên tuyến

- Đầu tư, hình thành các điểm dừng chân, điểm tham quan, trải nghiệm trên các tuyến du lịch đường thủy nội địa; gắn với giá trị văn hóa, lịch sử, sinh thái và cảnh quan đặc trưng của thành phố.

- Xúc tiến xây dựng và đa dạng hóa các sản phẩm du lịch đường thủy đặc thù gắn với văn hóa địa phương, ưu tiên phát triển sản phẩm có chiều sâu trải nghiệm: du lịch văn hóa - lịch sử, lễ hội sông nước, du lịch cộng đồng, du lịch ẩm thực kết hợp chuẩn hóa nội dung thuyết minh văn hóa, lịch sử trên các tuyến du lịch đường thủy.

- Phát triển các sản phẩm, dịch vụ du lịch đặc thù cả ngày và đêm trên tuyến như: tham quan, trải nghiệm văn hóa - sinh thái, ẩm thực, vui chơi giải trí, du lịch cộng đồng, biểu diễn nghệ thuật truyền thống trên tàu du lịch.

- Tăng cường liên kết giữa du lịch đường thủy với các loại hình du lịch phù hợp nhằm đa dạng hóa trải nghiệm cho du khách.

5. Nâng cao chất lượng dịch vụ, công tác xúc tiến quảng bá du lịch đường thủy

- Tổ chức bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, kỹ năng phục vụ du lịch cho đội ngũ hướng dẫn viên, lái thuyền, nhân viên phục vụ trên tàu thuyền, đội ngũ lao động tham gia hoạt động du lịch đường thủy nội địa. Bồi dưỡng, tập huấn kỹ năng phục vụ khách du lịch cho cộng đồng, người dân tại các điểm dừng chân, điểm tham quan, trải nghiệm trên các tuyến du lịch đường thủy nội địa.

- Tổ chức các sự kiện, lễ hội gắn với không gian sông nước, ánh sáng; các giải thể thao quy mô quốc gia, quốc tế; nghiên cứu lựa chọn một số sự kiện tiêu biểu quy mô thành phố để tổ chức thường niên, tạo sản phẩm du lịch đặc trưng.

- Triển khai đồng bộ công tác xúc tiến, quảng bá du lịch đường thủy nội địa nhằm nâng cao nhận diện, thu hút khách du lịch.

- Khuyến khích doanh nghiệp kinh doanh vận tải thủy nội địa chủ động áp dụng bộ tiêu chí đánh giá chất lượng dịch vụ vận tải hành khách du lịch đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Đà Nẵng để tự đánh giá và không ngừng cải tiến nâng cao chất lượng dịch vụ; đồng thời, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng dịch vụ du lịch đường thủy nội địa.

6. Đảm bảo công tác quản lý, an ninh, an toàn và bảo vệ môi trường du lịch đường thủy

- Tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông đường thủy; kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định về an toàn của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động du lịch đường thủy nội địa.

- Thực hiện các biện pháp phòng, chống ô nhiễm nguồn nước, bảo vệ môi trường, cảnh quan, hệ sinh thái ven sông và tuân thủ các quy định về quản lý hành lang bảo vệ nguồn nước trong quá trình khai thác du lịch.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân, đặc biệt là chủ đầu tư, đơn vị khai thác tuân thủ đầy đủ quy định của Luật Tài nguyên nước năm 2023, các quy định về hành lang bảo vệ nguồn nước và điều kiện tổ chức các hoạt động sản xuất, kinh doanh, dịch vụ trong phạm vi hành lang; đồng thời thực hiện theo hướng dẫn của cơ quan chuyên ngành về môi trường.

- Nâng cao ý thức, trách nhiệm của doanh nghiệp, người dân và du khách trong việc bảo vệ môi trường và đảm bảo an toàn du lịch đường thủy.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý và cung cấp dịch vụ du lịch đường thủy.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

- Các đơn vị căn cứ nhiệm vụ tại Kế hoạch này, chủ động thực hiện từ nguồn dự toán kinh phí được bố trí trong các năm 2026 - 2030. Trường hợp cần thiết, phối hợp với Sở Tài chính để tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét, bổ sung kinh phí thực hiện.

- Trên cơ sở đề nghị của các cơ quan, đơn vị, địa phương được giao nhiệm vụ tại Kế hoạch, căn cứ khả năng cân đối ngân sách, Sở Tài chính tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện theo quy định pháp luật về ngân sách nhà nước, đảm bảo điều kiện triển khai nhiệm vụ.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường, đặc khu và các cơ quan, đơn vị liên quan

- Căn cứ các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này (kèm theo phân công triển khai nhiệm vụ tại Phụ lục) để tổ chức triển khai thực hiện; báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ được giao về UBND thành phố (thông qua đầu mối Sở Văn hóa,

Thể thao và Du lịch) định kỳ 6 tháng và hằng năm (gửi trước ngày 30/5 và ngày 30/11) hoặc đột xuất.

- Các tuyến du lịch thủy nội địa tại Kế hoạch này triển khai thực hiện khi đã được các cấp thẩm quyền cho phép; trong quá trình thực hiện các nhiệm vụ, các sở, ngành liên quan phải thực hiện đầy đủ việc lấy ý kiến theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh vướng mắc, các đơn vị liên quan kịp thời báo cáo, đề xuất UBND thành phố (thông qua Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch) để điều chỉnh cho phù hợp.

2. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai hiệu quả Kế hoạch.

- Hướng dẫn, tư vấn các phường, xã hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên các tuyến thủy nội địa.

- Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch.

- Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến du lịch thủy nội địa.

- Đầu mối theo dõi, đánh giá việc thực hiện nhiệm vụ của các đơn vị; tổng hợp đề xuất UBND thành phố điều chỉnh, sửa đổi, bổ sung Kế hoạch (nếu có) để phù hợp với tình hình thực tế và điều kiện cụ thể của từng ngành, địa phương; tổng hợp báo cáo UBND thành phố tình triển khai thực hiện kế hoạch này theo định kỳ 6 tháng và hằng năm (trước ngày 15/6 và ngày 15/12) hoặc đột xuất.

3. Sở Xây dựng

- Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy.

- Rà soát, bổ sung các bến thủy nội địa, hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật, hình thành bến du lịch đường thủy.

- Tổ chức nạo vét, cải tạo luồng lạch trên các tuyến sông Cổ Cò, sông Cẩm Lệ, sông Túy Loan, sông Đầm, sông Thu Bồn, sông Cu Đê.... phục vụ khai thác du lịch đường thủy. Lưu ý có nghiên cứu, đánh giá chi phí, hiệu quả về kinh tế trước khi triển khai thực hiện để đảm bảo tính khả thi, tránh lãng phí nguồn lực.

- Thực hiện công bố các tuyến thủy nội địa theo quy định.

- Kêu gọi, thu hút đầu tư tàu lưu trú, tàu nhà hàng, tàu du lịch hiện đại; ưu tiên các phương tiện sử dụng năng lượng sạch, thân thiện môi trường.

4. Đề nghị Công an thành phố

- Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.

- Kiểm tra, kiểm soát các loại phương tiện giao thông đường thủy nội địa tham gia hoạt động vận tải khách du lịch, đảm bảo an toàn cho du khách.

5. Đề nghị Hiệp hội Du lịch, các doanh nghiệp đầu tư khai thác du lịch

- Nghiên cứu tổ chức, hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến du lịch đường thủy.

- Đề nghị các nhà đầu tư, doanh nghiệp đầu tư khai thác hoạt động du lịch thủy nội địa tập trung nguồn lực triển khai các dự án, kế hoạch đã được phê duyệt chủ trương, sớm đưa vào khai thác, phục vụ khách.

Chủ tịch UBND thành phố đề nghị các sở, ban ngành, địa phương và cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:
- TT Thành ủy (để báo cáo);
- TT HĐND TP (để báo cáo);
- Đảng ủy UBND TP (để báo cáo);
- CT và các PCT UBND TP;
- VPTU, VP ĐĐBQH và HĐND, VP UBND TP;
- Các Ban HĐND TP: KTNS, ĐT, VHXH;
- Công an TP;
- Bộ Chỉ huy QS TP;
- Ban Chỉ huy BĐBP TP;
- Các Sở: VHTTDL, XD, NN&MT, TC;
- Cảng vụ HHĐN; Cảng vụ ĐTNĐ;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- BQL DA ĐTXD các CTDD,CN&HTKT;
- BQL DA ĐTXD các CTGT&NN;
- Chi cục ATTP TP; Chi cục QLTT TP;
- Quỹ Đầu tư phát triển TP;
- Trung tâm Hỗ trợ xúc tiến đầu tư;
- BQL BĐST&CBB DLĐN; TTXTDL;
- Hiệp hội Du lịch;
- Lưu: VT, SVHTTDL.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Anh Thi

Phụ lục

PHÂN CÔNG TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

PHÁT TRIỂN DU LỊCH ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG GIAI ĐOẠN 2026 - 2030

(Đính kèm Kế hoạch số 240 /KH-UBND ngày 18 tháng 5 năm 2026 của Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
A.	**GIAI ĐOẠN I (2026-2028)**				
I.	**TUYẾN DU LỊCH SÔNG HÀN (sông Hàn - cầu Trần Thị Lý)**				
1.	- Ưu tiên đầu tư xây dựng khu vực hợp bến cảng du thuyền sông Hàn (Y5) và cảng sông Hàn (Y6), và công trình phụ trợ, công viên cảnh quan, công trình trên phần đất sau bến đảm bảo hình thành cảng thủy nội địa du lịch chuyên dụng, hiện đại đưa vào phục vụ khách.	- Đầu tư hình hình cảng thủy nội địa du lịch chuyên dụng, hiện đại - Hạ tầng bến - Công viên cảnh quan, công trình sau bến tương ứng	Công ty TNHH Mặt trời Hạ Long	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Theo tiến độ dự án 2025-2030 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)
2.	- Đầu tư xây dựng 05 bến thủy nội địa dọc sông Hàn theo dự án: cầu tàu tại vị trí Euro Village (Y4.1), bến/ cầu tàu tại khu vực Khu dịch vụ du lịch ven sông Hàn (Y4), cảng phía Tây cầu Nguyễn Văn Trỗi (Y7), bến thuyền tại khu công viên chuyên đề văn hóa và vui chơi giải trí kết hợp thương mại dịch vụ phía Đông Nam Đài tưởng niệm (Y8), bến thuyền tại dự án Tổ hợp công trình thương mại dịch vụ kết hợp ở phục vụ Lễ hội pháo hoa quốc tế Đà Nẵng (VT1) và công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của các bến này. - Xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến tương ứng nêu trên.	- Đầu tư hoàn thành 05 bến - Hạ tầng 05 bến - Công viên cảnh quan, công trình sau bến tương ứng - Đầu tư phương tiện vận tải - Thực hiện show, trình diễn	Công ty TNHH Mặt trời Hạ Long	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Theo tiến độ dự án 2025-2030 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	- Đầu tư tàu thuyền phục vụ hoạt động du lịch đường thủy nội địa, tàu chở khách sử dụng nhiên liệu sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường. - Trình diễn hiệu ứng chiếu sáng, show diễn nghệ thuật.	chiếu sáng			
3.	Hướng dẫn, hỗ trợ triển khai đầu tư 04 vị trí bến thủy nội địa thuộc dự án tư nhân theo quy hoạch, đảm bảo đúng quy định pháp luật để hình thành bến du thuyền phục vụ phân khúc khách cao cấp với các du thuyền cao cấp: bến du thuyền quốc tế Thuận Phước (N11), bến du thuyền quốc tế Đa Phước (N12), dự án Bất động sản và du thuyền Đà Nẵng – Marina Complex (Y1), dự án Olalani Riverside Tower (Y2).	- Hướng dẫn thủ tục 04 bến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2026-2028
4.	Triển khai dự án đầu tư cảnh quan hai bờ sông Hàn; dự án dòng sông ánh sáng.	- Triển khai đầu tư dự án	BQL DA ĐTXD các CTDD, CN&HTKT (chủ đầu tư)	Các sở, ngành, đơn vị liên quan	2026-2027
5.	Đẩy nhanh tiến độ, thủ tục triển khai Dự án Khu tổ hợp tổ chức Lễ hội pháo hoa quốc tế Đà Nẵng.	Triển khai đầu tư dự án	Sở NNMT	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2026-2028
6.	Nghiên cứu, đề xuất tổ chức lễ hội ánh sáng, trình diễn drone định kỳ; tổ chức triển khai hiệu quả các hoạt động văn hóa, nghệ thuật hai bờ sông Hàn.	- Tổ chức sự kiện, lễ hội, các hoạt động văn hóa, nghệ thuật hai bờ sông Hàn	Sở VHTTDL	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
7.	Xem xét phương án tăng cường các đêm cầu Rồng phun nước phun lửa, hỗ trợ phát triển du lịch đêm sông Hàn	- Tăng tần suất hoạt động cầu Rồng phun nước, phun lửa	Sở Xây dựng chủ trì, trên cơ sở doanh nghiệp đề xuất	HHDL, các doanh nghiệp dịch vụ du lịch và các đơn vị liên quan	2026
8.	Tham mưu ban hành quy trình kiểm soát hoạt động vận	- Phê duyệt quy	Sở Xây dựng	Cảng vụ Hàng hải Đà	2026

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	chuyển hành khách du lịch tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên địa bàn thành phố Đà Nẵng (trên cơ sở xem xét thay thế Quy trình tại Quyết định số 347/QĐ-UBND ngày 24/01/2025).	trình		Nẵng, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố, Sở VHTTDL và các đơn vị liên quan	
9.	Rà soát, đánh giá hiện trạng phương tiện vận tải đường thủy đang khai thác trên tuyến sông Hàn – khu vực cầu Trần Thị Lý; đồng thời xây dựng kế hoạch nâng cấp, đầu tư mới phương tiện bảo đảm đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật, yêu cầu về an toàn, chất lượng dịch vụ và thân thiện môi trường.	- Rà soát đội tàu; nâng cấp, đầu tư phương tiện mới đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn	Sở Xây dựng	Sở, ban, ngành, đơn vị liên quan và doanh nghiệp	2026-2028
10.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến đường thủy nội địa sông Hàn – cầu Trần Thị Lý, nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Sở Xây dựng (tại bến) - Công an thành phố (diễn tập trên tuyến đường thủy)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
11.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Hàn – cầu Trần Thị Lý.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Cảng vụ đường thủy nội địa; sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
12.	Kiểm tra niêm yết giá, bán đúng giá; chống đeo bám, chèo kéo khách du lịch; thực hiện văn minh ứng xử du lịch; vệ sinh an toàn thực phẩm; chất lượng dịch vụ hoạt động trên các phương tiện thủy nội địa trong hoạt động du lịch đường thủy tuyến sông Hàn – cầu Trần Thị Lý	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng; Chi Cục quản lý thị trường thành phố, Chi Cục an toàn thực phẩm, Sở VHTTDL,	Cảng vụ đường thủy nội địa và các đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
			UBND phường Hải Châu (chủ trì theo chức năng)		
13.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
14.	Kiểm tra hoạt động của hướng dẫn viên, đơn vị lữ hành có chương trình tham quan bằng phương tiện thủy nội địa và xử lý các hành vi vi phạm có liên quan thuộc thẩm quyền của ngành du lịch.	- Kế hoạch kiểm tra	SVHTTDL	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
15.	Truyền thông, quảng bá sản phẩm du lịch tất cả các tuyến đường thủy đang hoạt động thông qua các bài viết, video clip, trên các kênh du lịch Đà Nẵng (mạng xã hội, presstrip, famtrip...); lồng ghép trong chương trình xúc tiến giới thiệu du lịch tại các thị trường nội địa và nước ngoài.	- Thực hiện quảng bá, truyền thông, xúc tiến	Sở VHTTDL, HHDL theo chức năng	Quỹ Xúc tiến phát triển du lịch, HHDL, Chi Hội vận chuyển Du lịch, doanh nghiệp	Hằng năm
16.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- Sở Xây dựng - Trung tâm Hỗ trợ Xúc tiến Đầu tư	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
II.	**TUYẾN DU LỊCH BÁN ĐẢO SƠN TRÀ (bến CT15 đi hòn Sụp – bãi Nam – bãi Đa – Mũi Nghê)**				
17.	Khuyến khích doanh nghiệp, hướng dẫn triển khai đầu tư các bến thuỷ nội địa tại các điểm du lịch phù hợp với định hướng phát triển hoạt động vận chuyển khách du lịch trong khu vực: như tại Khu du lịch Biển Đông Resort (X17); Sơn Trà Spa & Resort (X18); Học Lỡ (X19), Bãi Đa (T6)...	- Đầu tư hoàn thành 4 bến	- Sở Xây dựng - Sở Tài Chính (theo chức năng)	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2026-2028

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
18.	Công bố tuyến từ bến CT15 đi Mũi Nghê	- Công bố tuyến	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2026
19.	Nâng cấp, đầu tư hoàn chỉnh đồng bộ hạ tầng, dịch vụ để vận hành hiệu quả bến thủy nội địa CT15 tại bán đảo Sơn Trà.	- Đầu tư, nâng cấp đồng bộ hạ tầng, dịch vụ	Sở VHTTDL	Các sở, ban, ngành, doanh nghiệp	2026-2028
20.	Đề xuất bổ sung một số dịch vụ ven bờ phù hợp, công bố vùng vui chơi giải trí dưới nước và tổ chức các hoạt động trải nghiệm vui chơi, giải trí trên biển.	- Đề xuất mới, bổ sung dịch vụ ven bờ	Theo phân công tại Phương án số 1555/PA-UBND ngày 19/5/2025	Các sở, ban, ngành, UBND phường Sơn Trà, doanh nghiệp	2026-2028
21.	Đề xuất hình thành các điểm đến, tổ chức dịch vụ tại khu vực Học Lỡ, bãi Đa... khi được cơ quan có thẩm quyền cho phép.	- Hình thành điểm đến mới tại Học Lỡ, bãi Đa	UBND phường Sơn Trà	Các sở, ban, ngành, doanh nghiệp	2026-2028
22.	- Mở rộng tuyến du lịch đường thủy từ bến CT15 kết nối khu vực biển Mỹ Khê, khai thác sản phẩm tham quan, tổ chức các hoạt động trải nghiệm như vui chơi, giải trí trên biển, câu cá câu mực, thưởng thức ẩm thực và ngắm cảnh thành phố từ hướng biển. - Công bố tuyến từ bến CT15 đi Mỹ Khê	- Đề xuất mở rộng tuyến từ CT15 đi Mỹ Khê - Công bố tuyến	Sở Xây dựng chủ trì, trên cơ sở nhu cầu doanh nghiệp đề xuất	HHDL, các doanh nghiệp khai thác và các đơn vị liên quan	2026-2028
23.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến bến CT15 đi hòn Sụp – bãi Nam – bãi Đa – Mũi Nghê nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Sở VHTTDL (tại bến) - Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng TP (diễn tập trên tuyến đường thủy)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
24.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy du lịch bán đảo Sơn Trà.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Cảng vụ đường thủy nội địa; sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan, doanh nghiệp	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
25.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
26.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch tuyến đường thủy du lịch bán đảo Sơn Trà.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
27.	Thực hiện nghiêm Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam trên tuyến du lịch bán đảo Sơn Trà.	- Kiểm tra, kiểm soát	Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Thường xuyên
28.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa (tàu du lịch, tàu nhà hàng, tàu kết hợp tổ chức dịch vụ vui chơi giải trí dưới nước…).	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- Sở Xây dựng - Trung tâm Hỗ trợ Xúc tiến Đầu tư	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
III.	**TUYẾN HỘI AN (CỬA ĐẠI) – CÙ LAO CHÀM**				
29.	Đầu tư, nâng cấp hoàn thiện hệ thống cảng, bến chuyên dụng phục vụ du lịch biển, đảo tại bến Bãi Làng.	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành: 02 bến	UBND xã Tân Hiệp	Sở Xây dựng, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng, các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2026-2028
30.	Rà soát, hỗ trợ, hướng dẫn chủ đầu tư triển khai thủ tục đầu tư vị trí bến được phê duyệt quy hoạch tại Bãi Bìm (xã Tân Hiệp) để đưa vào khai thác phục vụ hoạt động du lịch đường thủy.	- Hướng dẫn thủ tục bến	- Sở Xây dựng - Sở Tài chính (theo chức năng)	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2026-2028
31.	Nâng cấp, triển khai hệ thống cấp lệnh ra, vào bến cho tàu du lịch theo hình thức điện tử; tích hợp ứng dụng bán vé điện tử và thực hiện kiểm soát, làm thủ tục cho hành khách lên, xuống tàu bằng mã QR code; áp dụng	- Kiểm soát chất lượng dịch vụ, đảm bảo an toàn du khách	Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng	Các đơn vị liên quan	2026

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	công nghệ cao trong công tác giám sát, định vụ phương tiện du lịch đường thủy nhằm kiểm soát chất lượng dịch vụ, đảm bảo an toàn cho hành khách và tàu thuyền trong quá trình hoạt động tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm				
32.	Công bố vùng và tổ chức các hoạt động vui chơi, giải trí trên biển, lặn ngắm san hô và trải nghiệm hệ sinh thái biển tại khu vực Cù Lao Chàm.	- Công bố vùng	UBND xã Tân Hiệp	Các sở, ngành, đơn vị liên quan	2026-2028
33.	Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng Phương án ứng phó trong trường hợp khách du lịch bị lưu lại tại đảo Cù Lao Chàm do ảnh hưởng của thời tiết.	- Phê duyệt Phương án	UBND xã Tân Hiệp	Các đơn vị liên quan	2026
34.	Làm việc với Đài khí tượng Thủy văn Trung bộ hỗ trợ khôi phục bản tin dự báo chuyên đề cho vùng biển Cửa Đại – Cù Lao Chàm với tần suất phù hợp nhằm đảm bảo an toàn cho hoạt động các phương tiện vận tải hành khách và công tác quản lý nhà nước của cơ quan liên quan hạn chế rủi ro do các diễn biến phức tạp của thời tiết xấu.	- Hỗ trợ khôi phục bản tin dự báo thời tiết chuyên đề	Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng	Các đơn vị liên quan	2026
35.	Tham mưu giải pháp bảo đảm duy trì kết nối giao thông giữa đất liền và xã Tân Hiệp trong điều kiện thời tiết bất lợi.	- Giải pháp bảo đảm duy trì kết nối giao thông	Sở Xây dựng	UBND xã Tân Hiệp, các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2026
36.	Phê duyệt Phương án nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia Hội An (Cửa Đại) - Cù Lao Chàm.	- Phê duyệt Phương án	Sở Xây dựng	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2026
37.	Xây dựng và triển khai Đề án tổng thể phát triển du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng, giải trí trong Khu Bảo tồn thiên nhiên Cù Lao Chàm đến năm 2030, tầm nhìn đến	- Phê duyệt Đề án	Sở Nông nghiệp và Môi trường	BQL Khu bảo tồn thiên nhiên Cù Lao Chàm, các sở, ban,	Hoàn thành Đề án tháng 10/2026

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	năm 2050.			ngành, đơn vị liên quan	
38.	Rà soát, đánh giá hiện trạng phương tiện vận tải đường thủy đang khai thác trên tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm; đồng thời xây dựng kế hoạch nâng cấp, đầu tư mới phương tiện bảo đảm đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật, yêu cầu về an toàn, chất lượng dịch vụ và thân thiện môi trường.	- Rà soát đội tàu; nâng cấp, đầu tư phương tiện mới đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn	Sở Xây dựng	Sở, ban, ngành, đơn vị liên quan và doanh nghiệp	2026-2028
39.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm (lưu ý các phương án bảo vệ môi trường, đa dạng sinh học trong Khu bảo tồn Thiên nhiên Cù Lao Chàm).	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL; Sở NNMT (theo chức năng)	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
40.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
41.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng (tại bến) - Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng TP (diễn tập trên tuyến đường thủy)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
42.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.				
43.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
44.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến Hội An (Cửa Đại) – Cù Lao Chàm.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
45.	Thực hiện quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam trên tuyến du lịch bán đảo Sơn Trà theo quy định.	- Kiểm tra, kiểm soát	Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Thường xuyên
46.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- Sở Xây dựng - Trung tâm Hỗ trợ Xúc tiến Đầu tư	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
IV.	**TUYẾN THỦY TỪ BỜ RA ĐẢO (điểm đến Cù Lao Chàm/Lý Sơn – Quảng Ngãi)**				
47.	Đề xuất sử dụng cầu tàu của Trạm kiểm soát Biên phòng CT15 để đưa vào phục vụ du lịch tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà – Cù Lao Chàm/Lý Sơn.	- Đề xuất, đầu tư, nâng cấp hoàn thành bến	Sở Xây dựng	Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Sở VHTTDL, các sở, ngành, đơn vị liên quan	2026-2028
48.	Đầu tư, nâng cấp bến Cù Lao Chàm trở thành cảng thủy nội địa tổng hợp có khả năng tiếp nhận các tàu thuyền lớn phục vụ tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo.	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành cảng/bến	- Ban QLDA ĐTXD các CTGT&NN (lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư) - UBND xã Tân Hiệp (theo chức	Sở Xây dựng, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng, các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2026-2028

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
			năng nhiệm vụ địa phương)		
49.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà - Cù Lao Chàm/Lý Sơn, Cù Lao Chàm/Cửa Đại – Lý Sơn (lưu ý các phương án bảo vệ môi trường, đa dạng sinh học trong Khu bảo tồn Thiên nhiên Cù Lao Chàm).	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	- Sở VHTTDL; - Sở NNMT (theo chức năng)	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
50.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà - Cù Lao Chàm/Lý Sơn, Cù Lao Chàm/Cửa Đại – Lý Sơn.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
51.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà - Cù Lao Chàm/Lý Sơn, Cù Lao Chàm/Cửa Đại – Lý Sơn nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Sở VHTTDL (tại bến) - Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng TP (diễn tập trên tuyến đường thủy)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
52.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
53.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà - Cù Lao Chàm/Lý Sơn, Cù Lao Chàm/Cửa Đại – Lý Sơn.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
54.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	đường thủy tuyến thủy từ bờ ra đảo Sơn Trà - Cù Lao Chàm/Lý Sơn, Cù Lao Chàm/Cửa Đại – Lý Sơn.			quan	
55.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- Sở Xây dựng - Trung tâm Hỗ trợ Xúc tiến Đầu tư	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
V.	**TUYẾN KHU VỰC VỊNH ĐÀ NẴNG (sông Hàn/khu an dưỡng Tiên Sa - hòn Sơn Chà/bãi Mà Đa/bãi Sủng Cỏ: đưa vào triển khai khi cấp thẩm quyền cho phép)**				
56.	Làm việc với Bộ Quốc phòng để thống nhất chủ trương khai thác, phát triển du lịch tuyến vịnh Đà Nẵng.	- Chủ trương thống nhất	Sở VHTTDL tham mưu	Các đơn vị liên quan	2026
57.	Kêu gọi đầu tư hệ thống cầu tàu, bến thủy nội địa kết cấu nổi (bến phao), phao neo đậu tại khu vực hòn Sơn Chà (vị trí đề xuất mới) và các bến theo quy hoạch: Khu vực bãi Sủng Cỏ (N1), khu vực bãi Mà Đa (N2), khu vực Xuân Thiều (N4).	- Đầu tư bến/ bến phao/cầu tàu: 04 vị trí	UBND phường Hải Vân	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên quan	2026-2028
58.	Theo dõi dự án khu du lịch Làng Vân để triển khai lập quy hoạch xây dựng cầu tàu (N3) gắn với dự án, đầu tư xây dựng.	Theo dõi, triển khai lập quy hoạch đầu tư hoàn thành bến	UBND phường Hải Vân	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên quan	2026-2028
59.	Tiếp tục rà soát, nghiên cứu việc cho phép kéo dài thời gian hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa phù hợp với nhu cầu phát triển hoạt động vận chuyển khách du lịch đường thủy nội địa.	- Cho phép kéo dài thời gian hoạt động tạo sản phẩm mới	Sở Xây dựng	Sở VHTTDL và các sở ngành, đơn vị liên quan	2026-2028
60.	Nghiên cứu đầu tư bến thủy nội địa tại khu an dưỡng Tiên Sa (X22)	- Đầu tư hoàn thành bến	UBND phường Sơn Trà	Các sở, ban, ngành, doanh nghiệp	2026-2028
61.	Tham mưu xác định phạm vi khu vực san hô và xây dựng phương án bảo vệ, bảo tồn hệ sinh thái san hô tại khu vực hòn Sơn Chà.	- Phê duyệt Phương án	Sở NNMT	Các sở, ngành liên quan, UBND phường Hải Vân	2026-2028

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
62.	Triển khai Phương án khai thác du lịch đường thủy nội địa tại hòn Sơn Chà kết nối với bãi Mà Đa, Sủng Cỏ sau khi cấp thẩm quyền phê duyệt và tổ chức hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước theo Phương án số 1555/PA-UBND ngày 19/5/2025.	- Triển khai Phương án	Theo phân công tại Phương án	Các đơn vị liên quan	Tập trung nhiệm vụ theo tiến độ 2026-2028 và tiếp tục triển khai cho giai đoạn tiếp theo
63.	Xây dựng và triển khai Đề án khai thác, phát triển du lịch hòn Sơn Chà.	- Phê duyệt Đề án và triển khai	Sở VHTTDL	Các sở, ban, ngành, địa phương liên quan	Hoàn thành Đề án năm 2026 và triển khai theo tiến độ
64.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
65.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2028
66.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Sở Xây dựng (tại bến) - Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng TP (diễn tập trên tuyến đường thủy)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
67.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
68.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
69.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến khu vực vịnh Đà Nẵng.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
70.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch hiện đại, chất lượng cao, ưu tiên sử dụng năng lượng sạch nhằm khai thác hiệu quả các tuyến đường thủy nội địa (tàu du lịch, tàu nhà hàng, tàu lưu trú… đảm bảo yêu cầu về an ninh quốc phòng).	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- Sở Xây dựng - Trung tâm Hỗ trợ Xúc tiến Đầu tư	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
VI.	**TUYẾN SÔNG HỘI AN - SÔNG THU BỒN: Từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim – Đông Khương (triển khai giai đoạn 2026-2028); tiếp tục kéo dài đến Lăng bà Thu Bồn (giai đoạn 2028-2030)**				
71.	Nâng cấp, hoàn thiện hệ thống 03 bến thủy nội địa hiện có, bảo đảm đồng bộ hạ tầng, năng lực phục vụ và an toàn khai thác: bến Bạch Đằng (phường Hội An), bến Thanh Tam (phường Hội An Đông), bến làng gốm Thanh Hà (phường Hội An Tây).	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành: 03 bến	UBND phường: Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây (theo vị trí bến)	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2026-2028
72.	Rà soát, hỗ trợ nâng cấp và đưa 03 bến thủy nội địa vào hoạt động trở lại: bến Cẩm Kim và bến Nguyễn Hoàng (phường Hội An), bến Ông Đốc 2 (xã Gò Nổi).	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành: 03 bến	UBND phường, xã: Hội An, Gò Nổi (theo vị trí bến)	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2026-2028
73.	Hỗ trợ, hướng dẫn triển khai đầu tư các vị trí bến thủy nội địa thuộc dự án tư nhân theo quy hoạch, đảm bảo đúng quy định pháp luật để hình thành bến tại các vị trí: dự án HG1, dự án HG2, khu du lịch Nông trại xanh Trà Nhiêu; khu du lịch Làng Cau - Trà Đông, khu du lịch Trà Nhiêu Xanh...	- Hướng dẫn thủ tục các bến thuộc dự án	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, UBND xã phường liên quan và đơn vị liên quan	2026-2028
74.	Nghiên cứu, đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa	- Đầu tư bến	UBND phường,	Sở Xây dựng, các sở,	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	trên tuyến sông Thu Bồn gắn với các làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến như: khu vực Cẩm Thanh (rừng dừa bảy Mẫu), An Mỹ, Thanh Đông, Thuận Tình, Thanh Nam (phường Hội An Đông); bến Kim Bồng (phường Hội An); bến Nguyễn Du, bến An Bàng, bến Đồng Nà (phường Hội An Tây); bến đua thuyền, làng nghề dệt chiếu An Phước, bến Câu Lâu Đông, Bà Nhì, Binh Xá, Bắc Trà Nhiêu (xã Nam Phước); bến khu du lịch cộng đồng Triêm Tây, bến làng du lịch Đông Khương (phường Điện Bàn); bến Cẩm Phú, Bến Phẩm (xã Gò Nổi); bến Thu Bồn (bến Phú Thuận cũ), Lăng bà Thu Bồn (xã Thu Bồn)…		xã: Hội An Đông, Hội An, Hội An Tây, Nam Phước, Điện Bàn, Gò Nổi, Thu Bồn	ngành, địa phương và đơn vị liên quan	
75.	Tổ chức các hoạt động trải nghiệm du lịch làng nghề truyền thống; du lịch sinh thái – nông nghiệp; trải nghiệm đời sống, văn hóa ven sông với các điểm đến tiêu biểu tại các phường Hội An; phường Hội An Tây; xã Nam Phước; phường Điện Bàn; xã Gò Nổi; xã Thu Bồn và các làng du lịch sinh thái cộng đồng dọc sông Thu Bồn…	- Hình thành sản phẩm du lịch mỗi địa phương	UBND phường, xã: phường Hội An; phường Hội An Tây; xã Nam Phước; phường Điện Bàn; xã Gò Nổi; xã Thu Bồn	Các đơn vị liên quan	2026-2028
76.	Rà soát toàn bộ công tác quản lý bến Bạch Đằng đảm bảo theo quy định.	- Hoàn thành công tác quản lý bến đảm bảo quy định	Trung tâm Dịch vụ bảo trì, khai thác thủy, bộ Đà Nẵng	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2026-2028
77.	Rà soát, hỗ trợ doanh nghiệp đầu tư, nâng cấp bến và phương tiện thủy trên tuyến ven sông, bảo đảm đủ điều kiện đưa vào khai thác theo quy định.	- Hình thành bến, đầu tư phương tiện đưa vào hoạt	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, UBND xã phường liên quan và đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
		động			
78.	Công bố luồng đường thủy nội địa trên các tuyến sông để đảm bảo công tác quản lý, điều tiết giao thông thủy các sông trên tuyến, bao gồm cả nhánh phụ của sông Thu Bồn.	- Thông báo luồng giao thông thủy	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	Theo định kỳ
79.	Rà soát, nạo vét tuyến sông Hội An – Sông Thu Bồn đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Giai đoạn 2026-2028
80.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương - Lăng bà Thu Bồn.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2030
81.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương - Lăng bà Thu Bồn.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2030
82.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương - Lăng bà Thu Bồn nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
83.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
84.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du	Kế hoạch kiểm	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	lịch trên tuyến từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương - Lăng bà Thu Bồn.	tra		liên quan, doanh nhiệp	
85.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến từ bến Cửa Đại/bến Bạch Đằng - Thanh Hà - Cẩm Kim - Đông Khương - Lăng bà Thu Bồn.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
86.	Tăng cường kiểm tra, xử lý, đặc biệt đối với các phương tiện không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn neo đậu và vận chuyển khách.	- Kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm	Công an thành phố	Các đơn vị liên quan	Hằng năm
87.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	- UBND phường, xã: phường Hội An; phường Hội An Tây; xã Nam Phước; phường Điện Bàn; xã Gò Nổi; xã Thu Bồn	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
VII.	**TUYẾN SÔNG ĐẦM – HƯƠNG TRÀ**				
88.	Rà soát, bổ sung quy hoạch và đầu tư 02 bến tại khu vực bãi sậy sông Đầm (phố Vĩnh Bình, phường Bàn Thạch và phường Quảng Phú) theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác đường thủy.	- Đầu tư hoàn thành 02 bến	UBND phường: Bàn Thạch, Quảng Phú	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2026-2028
89.	Tổ chức các điểm tham quan, ngắm cảnh tại khu vực bãi sậy sông Đầm theo hướng sinh thái gắn với bảo tồn, hạn chế tác động đến môi trường và hệ sinh thái tự nhiên, bảo đảm phát triển bền vững. Phát triển các dịch vụ, hoạt động trải nghiệm dọc tuyến gắn với cảnh quan ven sông và đời sống cộng đồng; kết hợp du lịch cộng	- Hình thành sản phẩm, dịch vụ du lịch	UBND phường: Bàn Thạch, Quảng Phú	Các sở, ngành và đơn vị liên quan	2026-2028

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	đồng, trải nghiệm làng chài, ẩm thực địa phương và các hoạt động vui chơi, giải trí trên mặt nước như: điểm dừng chân, thể thao nước, chèo SUP/kayak, câu cá trải nghiệm.				
90.	Rà soát, nạo vét tuyến sông Đầm - Hương Trà đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Giai đoạn 2026-2028
91.	Triển khai thiết lập đồng bộ hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên tuyến sông Đầm – Hương Trà sau khi hoàn thành nạo vét, khơi thông, bảo đảm điều kiện an toàn cho hoạt động giao thông đường thủy.	- Hoàn thành hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2026-2028
92.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Đầm - Hương Trà.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2030
93.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Đầm – Hương Trà.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2026-2030
94.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông Đầm - Hương Trà nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND phường: Bàn Thạch, Quảng Phú (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
95.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
96.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Đầm - Hương Trà.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
97.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Đầm - Hương Trà.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
98.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND phường: Bàn Thạch, Quảng Phú	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	Hằng năm
B	**GIAI ĐOẠN II (2028-2030)**				
I.	**TUYẾN SÔNG CỔ CÒ – CỬA ĐẠI (HỘI AN)**				
99.	- Đề nghị chủ đầu tư sớm triển khai đầu tư, nâng cấp bến khu di tích lịch sử làng văn hóa K20 (X5) và bến khu vực chùa Quán Thế Âm (X6); nạo vét khơi thông tuyến sông Cổ Cò (đoạn Ngũ Hành Sơn) đảm bảo thông tuyến để đưa vào khai thác tuyến sông Hàn – Ngũ Hành Sơn.	- Đầu tư hoàn thành 02 bến - Hạ tầng 02 bến - Công viên cảnh quan, công trình sau bến tương ứng - Nạo vét khơi thông tuyến sông	- Công ty TNHH Mặt Trời Hạ Long (đầu tư bến) - Công ty CP Địa Cầu (nạo vét tuyến sông)	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Theo tiến độ dự án 2028-2031 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)
100.	Triển khai thiết lập đồng bộ hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa trên đoạn Ngũ Hành Sơn sau khi hoàn thành nạo vét, khơi thông, bảo đảm điều kiện an toàn cho hoạt động giao thông đường thủy.	- Hoàn thành hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
101.	- Đầu tư xây dựng 04 bến/cầu tàu dọc sông Cổ Cò theo dự án: cầu tàu tại khu vực Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò (N4.1, N4.4, N4.5 - dọc sông Cổ Cò), cầu tàu tại khu vực dự án Mở rộng Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò về phía Đông (N5) và công trình	- Đầu tư hoàn thành 04 cầu tàu - Công viên cảnh quan, công trình sau bến/cầu tàu	Công ty TNHH Mặt trời Hạ Long	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Theo tiến độ dự án 2028-2031 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	phụ trợ phục vụ hoạt động của các bến/cầu tàu này. - Xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến/cầu tàu tương ứng nêu trên. - Đầu tư tàu thuyền phục vụ hoạt động du lịch đường thủy nội địa, tàu chở khách sử dụng nhiên liệu sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.	tương ứng - Đầu tư phương tiện vận tải			
102.	Rà soát vị trí bến thủy nội địa đã được quy hoạch thuộc dự án tư nhân để tiếp tục hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật (khu vực đô thị công nghệ FPT Đà Nẵng X7).	- Đầu tư hoàn thành 01 bến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
103.	Rà soát, nâng cấp bến thủy nội địa sông Hội (phường Hội An Đông) để đưa vào khai thác, hoạt động hiệu quả.	- Đầu tư nâng cấp hoàn thành 01 bến	UBND phường Hội An Đông	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2028-2030
104.	Đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Cổ Cò gắn với các làng nghề truyền thống và điểm du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến như: khu vực làng rau Trà Quế (phường Hội An Tây); bến thủy nội địa An Mỹ - cầu Đế Võng (phường Hội An Đông); bến An Lương (xã Duy Nghĩa)…	- Đầu tư bến	UBND xã, phường: Hội An Tây, Hội An Đông, Duy Nghĩa	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
105.	Đẩy nhanh tiến độ khơi thông và hoàn thiện dự án sông Cổ Cò để kết nối đồng bộ tuyến thủy giữa trung tâm thành phố Đà Nẵng và khu vực Hội An.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Ban	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
106.	Nghiên cứu tháo dỡ đập Bara (Quảng Nam cũ) nhằm khơi thông dòng chảy trên tuyến sông Cổ Cò.	- Thông tuyến Cổ Cò	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
107.	Thực hiện công bố tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An).	- Công bố tuyến	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2028-2030
108.	Tổ chức khai thác du lịch, tham quan các điểm đến trên tuyến như Chùa Quán Thế Âm, làng rau Trà Quế… (sau khi hoàn thành việc khơi thông tuyến).	- Hình thành sản phẩm du lịch mỗi địa phương	- BQL Chùa Quán Thế Âm - UBND phường Hội An Tây	Các đơn vị liên quan	2028-2030
109.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An).	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
110.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An).	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
111.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An) nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
112.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
113.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An).	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
114.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Cổ Cò – Cửa Đại (Hội An).	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
115.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND phường: Hội An Đông	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
II.	**TUYẾN SÔNG CỔ CÒ – SÔNG VĨNH ĐIỆN – SÔNG THU BỒN (cộng đồng du lịch Triêm Tây, làng nghề Đông Khương, Lăng bà Thu Bồn)**				
116.	- Đầu tư xây dựng 04 bến, cầu tàu dọc sông Cổ Cò và sông Vĩnh Điện theo dự án: bến tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (vị trí 1 tại chân cầu Bùi Tá Hán) (VT2), cầu tàu tại khu vực Khu đô thị ven sông Hòa Quý - Đồng Nò (N4.2, N4.3 - dọc sông Vĩnh Điện), khu vực khu liên hợp thể dục thể thao Hòa Xuân (X8) và công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của các bến này. - Xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến tương ứng nêu trên. - Đầu tư tàu thuyền phục vụ hoạt động du lịch đường thủy nội địa, tàu chở khách sử dụng nhiên liệu sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.	- Đầu tư hoàn thành 04 bến, cầu tàu - Hạ tầng 04 bến, cầu tàu - Công viên cảnh quan, công trình sau bến tương ứng - Đầu tư phương tiện vận tải	Công ty TNHH Mặt trời Hạ Long	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	Theo tiến độ dự án 2028-2031 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)
117.	Rà soát vị trí bến thủy nội địa đã được quy hoạch thuộc dự án tư nhân để tiếp tục hỗ trợ đầu tư đảm bảo đúng quy định pháp luật và vận hành đồng bộ các bến du thuyền theo dự án tư nhân: khu vực Khu nghỉ dưỡng cho người cao tuổi theo tiêu chuẩn Nhật Bản - phía Đông sông Vĩnh Điện (X9), bến khu vực cầu Cổ Cò mới đường Võ Quí Huân (N6).	- Đầu tư hoàn thành 02 bến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
118.	Nghiên cứu đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa theo quy hoạch trên tuyến sông Vĩnh Điện, sông Thu Bồn gắn với văn hóa, làng nghề truyền thống và điểm	- Đầu tư bến	UBND phường Điện Bàn	Sở Xây dựng, các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	du lịch cộng đồng ven sông theo quy mô phù hợp nhu cầu khai thác; ưu tiên xem xét đầu tư vị trí bến tại các khu vực tiềm năng phát triển du lịch hình thành mạng lưới đường thủy trên tuyến như: bảo tàng Điện Bàn…				
119.	Rà soát, nạo vét tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện, sông Vĩnh Điện - sông Thu Bồn đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
120.	Thực hiện công bố tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện.	- Công bố tuyến	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2028-2030
121.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cổ Cò - Vĩnh Điện.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
122.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
123.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND phường Điện Bàn (tại bến); chủ bến (tại bến); - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
124.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
125.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du	Kế hoạch kiểm	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	lịch trên tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện.	tra		liên quan, doanh nhiệp	
126.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Cổ Cò - sông Vĩnh Điện.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
127.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND phường: Hòa Xuân	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
III.	**TUYẾN NÔNG SƠN - HÒN KẼM ĐÁ DỪNG**				
128.	Nghiên cứu, đầu tư xây dựng mới các bến thủy nội địa trên tuyến sông Thu Bồn; ưu tiên xem xét quy hoạch, đầu tư 03 vị trí bến tại các khu vực có tiềm năng phát triển du lịch như: Dinh bà Thu Bồn (xã Nông Sơn), Hòn Kẽm Đá Dừng, làng Bình Yên (xã Quế Phước).	- Đầu tư hoàn thành 03 bến	UBND xã: Quế Phước, Nông Sơn	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên quan	2028-2030
129.	Đầu tư, nâng cấp bến thủy nội địa Trung Phước, bến thủy nội địa Đại Bình	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành 02 bến	UBND xã Nông Sơn	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên quan	2028-2030
130.	Thực hiện công bố tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng	- Công bố tuyến	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2028-2030
131.	- Đầu tư, phát triển hoạt động du lịch sinh thái tại Làng du lịch Đại Bình (xã Nông Sơn); tổ chức có hoạt động trải nghiệm văn hóa, ẩm thực địa phương, tham quan vườn trái cây. - Đầu tư hình thành, phát triển các điểm du lịch văn hóa, cộng đồng: Dinh bà Thu Bồn, suối nước nóng Tây Viên (xã Nông Sơn). - Tổ chức các hoạt động trải nghiệm, tham quan ngắm cảnh, trải nghiệm dịch vụ vui chơi giải trí dưới nước, chèo sup, cắm trại và thưởng thức ẩm thực địa phương	Thu hút kêu gọi đầu tư	UBND xã Quế Phước, Nông Sơn	Các sở, ngành, đơn vị liên quan và doanh nghiệp	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	trên tuyến Hòn Kẽm Đá Dừng (xã Quế Phước).				
132.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
133.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
134.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND xã: Nông Sơn, Quế Phước (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
135.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
136.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
137.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến Nông Sơn - Hòn Kẽm Đá Dừng.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
138.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND xã: Nông Sơn, Quế Phước	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
IV.	**TUYẾN SÔNG CẨM LỆ - SÔNG TÚY LOAN – SÔNG YÊN**				
139.	- Đầu tư xây dựng 04 bến, cầu tàu dọc sông Cẩm Lệ	- Đầu tư hoàn	Công ty TNHH	Sở Xây dựng, các sở,	Theo tiến độ dự

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	theo dự án: khu bến tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (X24), cầu tàu tại dự án Khu đô thị sinh thái ven sông Hòa Xuân (X25), khu vực Trung tâm hội chợ triển lãm (X10), khu vực cầu Cẩm Lệ (X11) và các công trình phụ trợ phục vụ hoạt động của bến này. - Xây dựng công viên cảnh quan, công trình trên phần đất phía sau bến tương ứng nêu trên. - Đầu tư tàu thuyền phục vụ hoạt động du lịch đường thủy nội địa, tàu chở khách sử dụng nhiên liệu sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.	thành 04 bến, cầu tàu - Hạ tầng 04 bến, cầu tàu - Công viên cảnh quan, công trình sau bến tương ứng - Đầu tư phương tiện vận tải	Mặt Trời Hạ Long	ngành, địa phương và đơn vị liên quan	án 2028-2031 (QĐ 2334/QĐ-UBND ngày 28/6/2025)
140.	Tiếp tục đầu tư các hạng mục chưa đầu tư tại Bến Túy Loan (X13, xã Hòa Vang), nâng cấp hạ tầng, bổ sung dịch vụ và cải tạo cảnh quan 02 bến: Túy Loan (X13, xã Hòa Vang), Thái Lai (X14, xã Bà Nà) để sẵn sàng công bố và đưa vào hoạt động chính thức.	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành 02 bến	UBND xã: Hòa Vang (X13), Bà Nà (X14)	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2028-2030
141.	Rà soát, đầu tư 05 bến theo quy hoạch còn lại và tổ chức vận hành khai thác phục vụ phát triển du lịch đường thủy: khu vực làng Phong Lệ (X11) (phường Cẩm Lệ), khu vực Cẩm Nê (X12), khu vực Bara An Trạch (X15) (xã Hòa Tiến); khu vực vùng rau Túy Loan (N7), khu vực chùa Hưng Quang (N8) (xã Hòa Vang).	- Hướng dẫn thủ tục 04 bến	UBND xã, phường: Cẩm Lệ, Hòa Tiến, Hòa Vang (theo vị trí bến)	Sở Xây dựng, Các đơn vị liên quan	2028-2030
142.	- Khôi phục và làm mới, tổ chức các chương trình du lịch gắn với trải nghiệm du lịch lịch sử - văn hóa, du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng homestay và du lịch cộng đồng trên tuyến, gồm: tham quan các di tích lịch sử - văn hóa: chùa Hưng Quang, đình làng Túy Loan, đình làng Bồ Bản, khu di tích Nghĩa trủng Hòa Vang; trải	- Hình thành sản phẩm du lịch mỗi địa phương	UBND phường, xã: Hòa Vang, Bà Nà, Hòa Tiến, Cẩm Lệ	Các đơn vị liên quan	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	nghiệm làng nghề truyền thống: bánh tráng Túy Loan, bán ít, bánh khô mè Bà Liễu; du lịch nông nghiệp - sinh thái và cộng đồng: làng rau La Hường, vùng rau Túy Loan và làng du lịch cộng đồng Thái Lai.				
143.	- Đầu tư xây dựng bảo tàng Chăm cơ sở 2 tại di chỉ khảo cổ Chăm Phong Lệ; bảo tồn, tôn tạo các đình làng được xếp hạng di tích cấp thành phố như Lỗ Giáng, Trung Lương, Phong Lệ Bắc, Túy Loan, Bồ Bản để hình thành các điểm tham quan cho du khách.	- Hình thành sản phẩm du lịch mỗi địa phương	Sở VHTTDL	Các sở, ngành và UBND phường, xã liên quan	2028-2030
144.	Tổ chức nạo vét, cải tạo luồng lạch tuyến sông Cẩm Lệ, sông Túy Loan phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
145.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
146.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
147.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND xã, phường: Cẩm Lệ, Hòa Vang, Bà Nà, Hòa Tiến (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
148.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo	- Kế hoạch kiểm	Công an thành	Các sở, ngành, địa	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	tra	phố	phương, đơn vị liên quan	
149.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
150.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Cẩm Lệ - sông Túy Loan - sông Yên.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
151.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND xã, phường: Cẩm Lệ, Hòa Vang, Bà Nà, Hòa Tiến	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
V.	**TUYẾN SÔNG CU ĐÊ – SÔNG TRƯỜNG ĐỊNH**				
152.	Đầu tư bến thủy nội địa trên tuyến sông Cu Đê, gồm: khu vực Hầm Vàng (X2), bến khu vực Khe Răm (X4) và đầu tư một số cầu tàu tại các điểm du lịch dọc sông Cu Đê (tại Miếu Bà, đình làng Thủy Tú).	- Đầu tư hoàn thành 02 bến	UBND phường Hải Vân	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2028-2030
153.	Đầu tư bến khu vực phía Bắc cầu Nam Ô (X1) có quy mô lớn, phục vụ đa dạng tàu thuyền khai thác đi ra vịnh Đà Nẵng và tiếp tục tham quan hòn Sơn Chà.	- Đầu tư hoàn thành 01 bến	UBND phường Hải Vân	Sở Xây dựng, các đơn vị liên quan	2028-2030
154.	Rà soát, đầu tư hình thành bến du lịch đường thủy trên tuyến sông Cu Đê: khu vực dự án Golden Hills City (X3), khu vực dự án Golden Hills City mở rộng (X3.1) và tại các điểm du lịch trên tuyến	- Hình thành các bến trên sông Cu Đê	Sở Xây dựng; UBND phường Hải Vân	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
155.	Rà soát, đề xuất hình thành một số bến thủy nội địa trên tuyến sông Cu Đê để gắn với điểm đến và hoạt	- Đề xuất, đầu tư bổ sung một số	UBND phường Hải Vân	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	động dịch vụ du lịch.	bến		quan	
156.	Nghiên cứu hình thành các điểm đến du lịch trên tuyến sông Cu Đê – Trường Định, xây dựng các sản phẩm du lịch đặc trưng gắn với du lịch sinh thái, trải nghiệm cộng đồng, tham quan làng nghề và các giá trị văn hóa địa phương (Miếu Bà, đình làng Thủy Tú…).	- Hình thành sản phẩm du lịch	UBND phường Hải Vân	Các sở, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
157.	Rà soát, công bố luồng tuyến thủy nội địa; tổ chức nạo vét, cải tạo luồng lạch tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Công bố luồng - Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
158.	Tổ chức nạo vét, khơi thông luồng tuyến sông Cu Đê đảm bảo lưu thông cho các phương tiện thủy nội địa, phục vụ khai thác du lịch đường thủy.	- Nạo vét, khơi thông luồng tuyến	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương và đơn vị liên quan	2028-2030
159.	Thực hiện công bố tuyến sông Cu Đê đi vịnh Đà Nẵng	- Công bố tuyến	Sở Xây dựng	Các đơn vị liên quan	2028-2030
160.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
161.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
162.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND phường: Hải Vân (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
163.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên	Hằng năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.			quan	
164.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
165.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến sông Cu Đê – sông Trường Định.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
166.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND phường Hải Vân	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030
VI.	**TUYẾN XÃ ĐẢO TAM HẢI**				
167.	Rà soát, nâng cấp và hoàn thiện hệ thống bến phục vụ khách du lịch tại khu vực Tam Quang và Tam Hải, bảo đảm điều kiện tiếp nhận, đón trả khách an toàn, thuận tiện, có khu vực chờ, biển báo và hạ tầng kỹ thuật đồng bộ.	- Đầu tư, nâng cấp hoàn thành: 02 bến	UBND xã Tam Hải	Sở Xây dựng, các sở, ngành và đơn vị liên quan	2028-2030
168.	Bổ sung quy hoạch và đầu tư các bến chuyên dụng phục vụ tham quan tại khu vực xã đảo Tam Hải và lân cận: bến hòn Mang – hòn Dứa, bến Bình Trung, bến Xuân Mỹ, bến Long Thạch Tây theo quy mô phù hợp, ưu tiên giải pháp bến nổi hoặc công trình hạn chế tác động đến cảnh quan và hệ sinh thái.	- Bổ sung quy hoạch; đầu tư bến	Sở Xây dựng	UBND xã Tam Hải, Các đơn vị liên quan	2028-2030
169.	Đầu tư hình thành các điểm tham quan, ngắm cảnh tại khu vực hòn Mang - hòn Dứa theo hướng sinh thái, hạn chế tác động môi trường, bảo đảm phát triển bền vững.	- Hình thành sản phẩm du lịch	UBND xã Tam Hải	Các sở, ngành và đơn vị liên quan	2028-2030
170.	Tổ chức các dịch vụ, hoạt động trải nghiệm dọc tuyến gắn với cảnh quan ven sông, ven biển và văn hóa cộng đồng địa phương; kết hợp du lịch cộng đồng, trải	- Hình thành sản phẩm, dịch vụ du lịch	UBND xã Tam Hải	Các sở, ngành và đơn vị liên quan	2028-2030

TT	Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm	Kết quả đầu ra	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Tiến độ triển khai và hoàn thành
	nghiệm làng chài, ẩm thực địa phương và các hoạt động vui chơi, giải trí trên mặt nước như: điểm dừng chân, bãi tắm, thể thao nước, chèo SUP/kayak, câu cá trải nghiệm, ngắm bình minh - hoàng hôn trên biển.				
171.	Hướng dẫn, tư vấn hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch phục vụ khách du lịch trên tuyến xã đảo Tam Hải.	- Hình thành dịch vụ, sản phẩm du lịch	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
172.	Hỗ trợ tổ chức tập huấn nghiệp vụ du lịch cho nhân viên phục vụ tàu thuyền và tại các điểm đến phục vụ khách du lịch trên tuyến xã đảo Tam Hải.	- Tập huấn, bồi dưỡng	Sở VHTTDL	Hiệp hội Du lịch, doanh nghiệp	2028-2030
173.	Tổ chức tập huấn, diễn tập cứu nạn, cứu hộ trên tuyến xã đảo Tam Hải nhằm nâng cao năng lực ứng phó sự cố và bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải du lịch đường thủy.	- Tập huấn, diễn tập	- UBND xã Tam Hải (tại bến) - Công an TP (diễn tập trên tuyến sông)	Đơn vị liên quan và doanh nghiệp	Hằng năm
174.	Tổ chức kiểm tra và tuyên truyền về công tác đảm bảo an ninh du lịch, công tác phòng cháy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy đối với chủ bến, doanh nghiệp và du khách.	- Kế hoạch kiểm tra	Công an thành phố	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
175.	Kiểm tra chất lượng dịch vụ trên tàu phục vụ khách du lịch trên tuyến xã đảo Tam Hải.	Kế hoạch kiểm tra	Sở VHTTDL	Các sở, ngành, đơn vị liên quan, doanh nhiệp	Hằng năm
176.	Kiểm tra, kiểm soát việc bảo đảm chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn của các phương tiện vận tải đường thủy tuyến xã đảo Tam Hải.	- Kế hoạch kiểm tra	Sở Xây dựng	Các sở, ngành, địa phương, đơn vị liên quan	Hằng năm
177.	Kêu gọi, thu hút đầu tư phương tiện vận tải thủy phục vụ du lịch để khai thác hiệu quả trên tuyến vận tải đường thủy nội địa.	- Thu hút đầu tư tàu thuyền	UBND xã Tam Hải	Các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan	2028-2030